

► **A propos de EEC** ◀

Depuis 1993, les pots catalytiques sont obligatoires sur toutes les voitures neuves. C'est 20 ans plus tôt, en 1974, que General Motors a inventé ce système de dépollution. Ce dispositif permettait de transformer les résidus imbrûlés en oxygène et dioxyde de carbone, deux gaz inoffensifs. Mais à l'époque, le plomb de l'essence encrassait ses alvéoles et il cessait de fonctionner rapidement.

EEC a été créé en Angleterre précisément en 1974. Entreprise familiale, employant 200 personnes à Portsmouth, EEC est aujourd'hui l'un des principaux fabricants de pots catalytiques en Europe. L'entreprise est le N°1 de la rechange de convertisseurs catalytiques en Angleterre. En arrivant en France il y a 4 ans, avec la création de sa filiale de distribution EEC France, EEC a misé ici aussi sur le marché de la seconde monte, et sur les professionnels mécaniciens réparateurs automobiles.

POUR EN SAVOIR PLUS :

CATALYSEURS.fr

32, rue Gaston de Foix – 09270 MAZERES

Tél. : 05 61 60 34 46

Direction générale : Lennart Pluim

Direction commerciale : Martial Vanhove

www.catalyseurs.fr



CONTACT PRESSE

Agence C3M – Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle Amiard - Tél. : 06 60 97 24 00 - michelle@agence-c3m.com

Cathy Lacides - Tél. : 06 50 92 97 21 - cathy@agence-c3m.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



CATALYSEURS **FRANCE**

Equipement automobile / échappements / pots catalytiques / fabricant / distributeur

**Exposant pour la 3^e année
sur le salon Equip'Auto,
EEC France présente
son nouveau catalogue :
encore plus de références,
pour la rechange
de pots catalytiques.**



Equip'Auto – 13 au 18 octobre 2009

Hall 5, allée S, stand 81

CONTACT PRESSE

Agence C3M – Tél. : 01 47 34 01 15

Michelle Amiard - Tél. : 06 60 97 24 00 - michelle@agence-c3m.com

Cathy Lacides - Tél. : 06 50 92 97 21 - cathy@agence-c3m.com

EEC propose la gamme la plus large de pots catalytiques en seconde monte : pas moins de 300 références homologuées couvrant 95 % de la demande française.

Fort d'une fabrication intégrée dans son usine de Portsmouth et d'un circuit de distribution court, EEC France propose les prix les plus bas aux professionnels.

► Une success story dans le secteur automobile ...

Une large gamme de tarifs extrêmement compétitifs, une formation produit et des outils d'aide au diagnostic, une assistance en ligne pour l'aide à la recherche de la bonne référence, des centres de distribution partout en France pour des livraisons rapides en tout point de l'hexagone : **c'est la recette du succès de EEC France**. Le distributeur français issu de la marque usine, s'est imposé en 4 ans sur le marché national comme le principal fournisseur de pots catalytiques en seconde monte auprès du réseau des professionnels de l'automobile.

► Vous ne serez plus jamais seuls !

Le diagnostic et le choix du bon produit : tout est là ! EEC France, concentrée à 100% sur son marché, n'a pas dispersé ses moyens. **C'est sur la formation des MRA, mécaniciens réparateurs automobiles, que la filiale de distribution a misé.**

Un choc, un mauvais réglage du moteur, des bougies d'allumage usées ou endommagées, une sonde Lambda défectueuse, des fils HT fissurés ou sectionnés, des soupapes ou des joints de culasse défectueux... le pot catalytique peut se détraquer.

Au cours des tournées commerciales, EEC vérifie avec les professionnels, clients et prospects, les techniques de contrôles employées pour détecter les défauts des pots et propose des outillages spécifiques... Ses pistolets infra-rouges apportent un sérieux gain de temps aux garages, donc un gain d'argent.

► Le client n'attend pas !

C'est aussi sur la rapidité de la commande et de la livraison que EEC a mis l'accent.

Une base de données en ligne : **CATALYSEURS.fr**

Le site web référence tous les produits disponibles chez EEC. Il est constitué d'un moteur de recherche ultra rapide, pour trouver la bonne référence OR, BOSAL, Klarius ou WALKER, d'un guide en ligne, de l'image en 3 D du produit, de FAQ et d'informations techniques.

Ce site web, accessible bien sûr 24h/24 et 7h/7, est complété d'une hot line téléphonique, basée en France, pour assister le client dans sa commande, sa recherche de la bonne référence, lui faciliter le suivi des colis et répondre à tout problème de garantie.

Un numéro à retenir : **05 61 60 34 46**

Enfin, EEC France a noué des partenariats avec les plateformes logistiques dans toute la France.



?
Vous êtes garagiste ?
Dites-nous : *c'est pour une Peugeot 106 1.0 de 1994 !*
En deux temps, trois mouvements, la hot line de **CATALYSEURS.fr** aura trouvé la référence, vérifié les stocks à l'entrepôt et garanti un délai de livraison.

► Un marché en plein devenir en France

La capacité de vente en France (2009) est de plus de 1 million de pièces⁽¹⁾. Or, il ne s'est vendu que 500 000 l'an dernier. Plus de 30% des automobilistes en France rouleraient avec un échappement défectueux.

« Dans ces temps où chacun est de plus en plus soucieux de la planète, le pot catalytique reste la solution la plus performante pour protéger l'environnement de la pollution automobile. », explique Lennart Pluim, directeur général de EEC France.

► EEC poursuit son développement européen

SAFA, AGRA, POINT.S, PARTNER'S, CDA, LDA, SILIGOM, EURO-TYRE, ROADY, NORAUTO, HAPPYCAR, AUTOBACS, CARDEV, GPDA, PROFIL+AURILIS... : **aujourd'hui, EEC France est référencée par les plus grands réseaux de dépannage.**

« Nous sommes en approche avec toutes les autres enseignes ou groupements pour 2010 et comptons plus de 1000 comptes d'indépendants ouverts à ce jour », explique Martial Vanhove, le directeur commercial de EEC France.

Sa filiale de distribution en France, installée depuis 4 ans à Mazères, en Ariège (Midi-Pyrénées), desservira bientôt la péninsule ibérique.

⁽¹⁾ Pour 30,7 millions de VL et 5,7 de VU en circulation, un taux de remplacement de 3% des catalyseurs du parc automobile, représenterait pas moins de 1 million de pièces !